

DOSSIER DE PRESSE 12/12/2023

RISQUE INONDATION : TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE LA NARTUBY

DANS LA TRAVERSÉE DE DRAGUIGNAN
ET DE TRANS-EN-PROVENCE

**Syndicat Mixte
de l'Argens**

VAR



AMÉNAGEMENT DE LA NARTUBY

L'ACTION 35 DU PAPI



Suite aux inondations catastrophiques de juin 2010, la nécessité de réduire le risque inondation sur l'ensemble du bassin de l'Argens s'est imposée. Le territoire de la Dracénie a enregistré un lourd bilan en termes de pertes humaines et des dégâts matériels chiffrés en millions d'euros.

Labelisé en 2016, le Programme d'Actions de Prévention des Inondations de l'Argens et des côtiers de l'Estérel, piloté et animé par le Syndicat Mixte de l'Argens (SMA), se compose de 64 actions, alliant études et travaux, et dont les objectifs sont multiples :

- lutter contre le risque inondation par une restauration morphologique respectant les fonctionnalités du milieu naturel ;
- façonner un territoire moins vulnérable et plus résilient ;
- inscrire l'inondation dans une stratégie globale d'aménagement.

L'action 35 du PAPI est une opération de travaux sur la partie médiane du bassin versant de la Nartuby dont l'objectif est la **réduction**

du risque inondation afin de protéger les personnes et les biens dans la traversée urbaine de Draguignan et de Trans-en-Provence.

Financée par le Fonds de Prévention des Risques Naturels Majeurs dans le cadre du PAPI de l'Argens et des côtiers de l'Estérel, et complété par Dracénie Provence Verdon agglomération, l'action 35 a fait l'objet d'un financement complémentaire par le Fonds Vert. Ce dispositif inédit est un fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, destiné à aider les collectivités à renforcer leur performance environnementale, adapter leur territoire au changement climatique et améliorer leur cadre de vie.

Avec les actions 43 (Travaux de mise en œuvre des ouvrages de rétention sur le sous-bassin de la Garonne à Saint-Raphaël et Fréjus) et 47 (Aménagement de la Florièye à Taradeau) du PAPI, ce sont 3 actions du PAPI qui ont fait l'objet d'un financement complémentaire du Fonds Vert pour un montant de 2,25 M€.



OBJECTIFS DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA NARTUBY

UNE PROTECTION CONTRE LE RISQUE INONDATION SUR DES SECTEURS À FORTS ENJEUX EN AUGMENTANT LA CAPACITÉ DU LIT DE LA NARTUBY À ÉVACUER LES CRUES

PLUS AUCUN ENJEU EN ZONE INONDABLE POUR UNE CRUE TRENTENNALE SANS AGGRAVER LA SITUATION À L'AVAL

- Actuellement les débordements surviennent à partir de 45 m³/s dans le secteur de Gémou/Grill
- Post travaux, il n'y aura plus de débordement jusqu'à 180 m³/s (crue trentennale).

CRUE TRENTENNALE ?

C'est une crue qui a 1 possibilité sur 30 de se produire chaque année.

RÉDUCTION GÉNÉRALE DES HAUTEURS D'EAU POUR DES CRUES SUPÉRIEURES À LA TRENTENNALE



EN RESPECTANT LE BON FONCTIONNEMENT DE LA RIVIÈRE

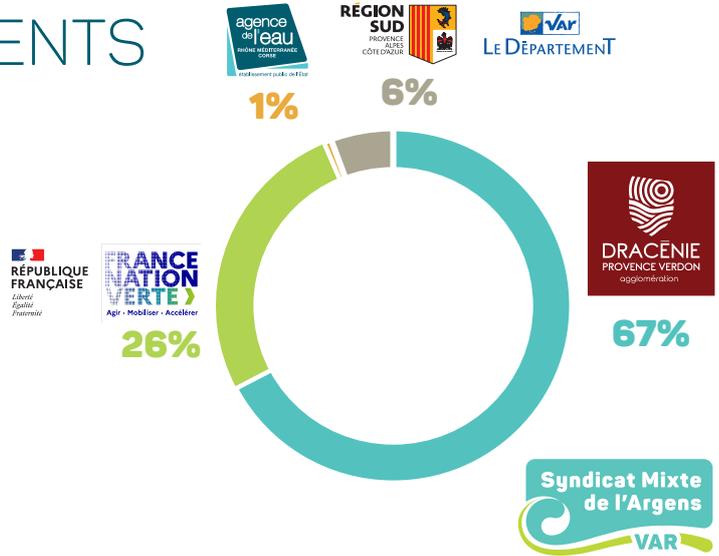
- Restauration des fonctionnalités écologiques du cours d'eau,
- Insertion paysagère des aménagements dans l'environnement du projet,
- Réalisation d'une solution technique globale.

UNE OPÉRATION D'ENVERGURE

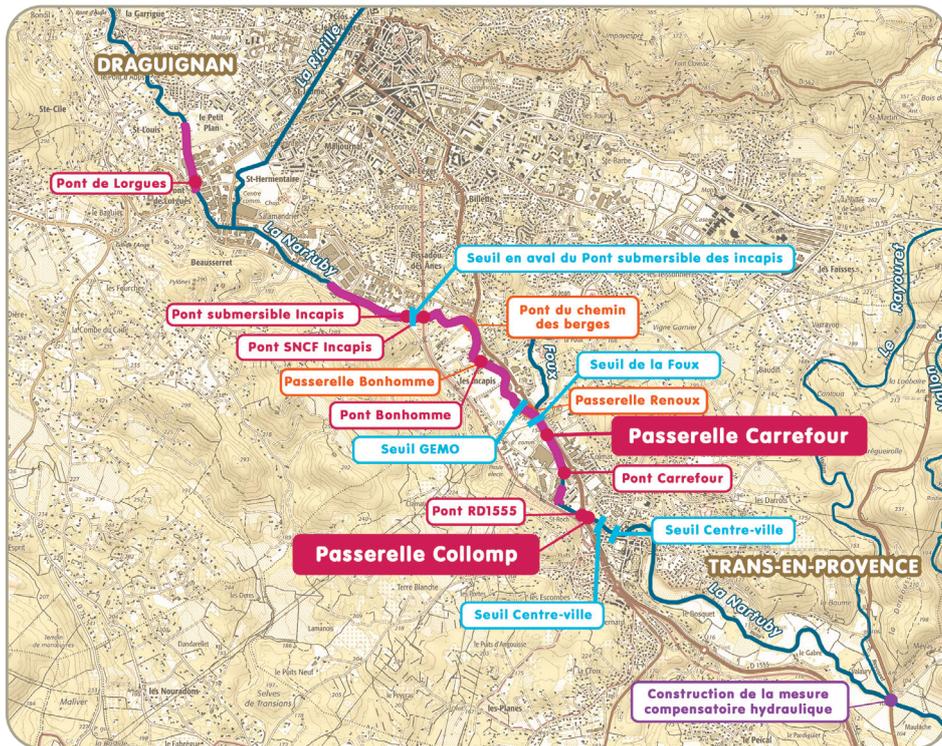
BUDGET & FINANCEMENTS

32,7 M€ HT

- ÉTUDES,
- TRAVAUX,
- ACQUISITIONS FONCIÈRES,



EMPRISE DU PROJET



- Sur 4 km : élargissement, approfondissement et restauration de la Naruby
- Modification de 8 ouvrages de franchissement
- Suppression de 3 ouvrages
- Suppression de 5 seuils et adaptation de la prise d'eau du canal du plan
- Construction de la mesure compensatoire hydraulique

CHIFFRES CLÉS

150 000 m³
DE MATÉRIAUX
À DÉPLACER

11 PONTS
À RECONSTRUIRE
OU À MODIFIER

4 km DE COURS D'EAU
À RESTAURER

2022-2023 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

DES TRAVAUX RÉALISÉS POUR MINIMISER L'IMPACT SUR LE QUOTIDIEN DES HABITANTS DE LA DRACÉNIE

TRAVAUX RÉALISÉS



Réalisation préalable
des travaux de
dévoisement des réseaux
d'eaux usées, route
du Plan (durée 1 an)

DES TRAVAUX DE VOIRIES RÉSEAUX DIVERS COMPLÉMENTAIRES

Deux premières actions faites :

- Réalisation d'un nouveau giratoire franchissable route du Plan,
- Aménagement d'un 2nd tourne à droite en face de MacDonald's (Trans-en-Provence).

UN PHASAGE OPTIMISÉ DES TRAVAUX À VENIR

- Mise en place de déviation et d'une signalétique renforcée évolutive en fonction des étapes des différents chantiers,
- Périodes de forte activité économique évitées, en concertation avec les acteurs économiques,
- Organisation du chantier qui impose aux camions du chantier d'emprunter soit la RD1555, soit la route du Plan, pour limiter la gêne aux usagers,
- Inversion du sens de circulation de la passerelle Carrefour (voie d'insertion sur la RD1555).

2022-2023 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE PASSERELLE D'ACCÈS À LA ZONE COMMERCIALE DE CARREFOUR, REMPLACEMENT DU PONT COLLOMP PAR UN NOUVEAU PONT ET TRAVAUX DE VRD

INSTALLATION DES CHANTIERS EN MARS 2023 :

CONSTRUCTION DES 2 NOUVELLES PASSERELLES EN SIMULTANÉ

- Montant des travaux : 2 735 090,95 € HT
- Durée du chantier : 14 mois
- Entreprises de TP : BOUYGUES TP/COLAS



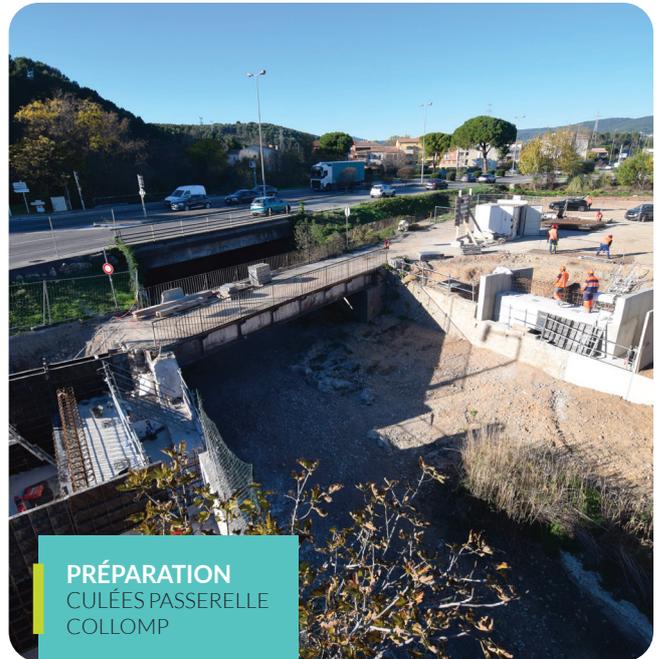
CHANTIER DE LA PASSERELLE D'ACCÈS A CARREFOUR SUR LA RD 1555

- Construction de la nouvelle passerelle en amont de l'actuelle
- Maintien des 2x2 voies de la RD1555 avec légère réduction de la double voie dans le sens Draguignan/Trans-en-Provence
- Accès à la zone Carrefour via la passerelle actuelle maintenue tout au long des travaux
- Réduction de la vitesse à 50 km/h et ponctuellement 30 km/h sur la RD1555 (sécurisation des usagers)
- Travaux de nuit pour les opérations délicates



CHANTIER DE LA PASSERELLE COLLOMP

- Construction de la passerelle en aval de l'actuelle
- Accès à Cash Piscine maintenu tout au long des travaux
- Seules les livraisons seront possibles depuis la passerelle actuelle
- Dévoiement de réseaux d'eaux usées depuis la passerelle jusque sous le trottoir de la RD1555 (secteur Magasin Kawasaki et Spoticar)
- Démolition de l'ancienne passerelle



MISE EN SERVICE DES DEUX OUVRAGES : AVRIL 2024

2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

2024

JANVIER 2024 À MAI 2024

Construction d'une nouvelle passerelle d'accès à la zone commerciale de Carrefour, démolition de la passerelle Collomp et construction d'une nouvelle passerelle.



MI 2024 À FIN 2025

Construction de la mesure compensatoire hydraulique au quartier Retru (RD54) à Trans-en-Provence.

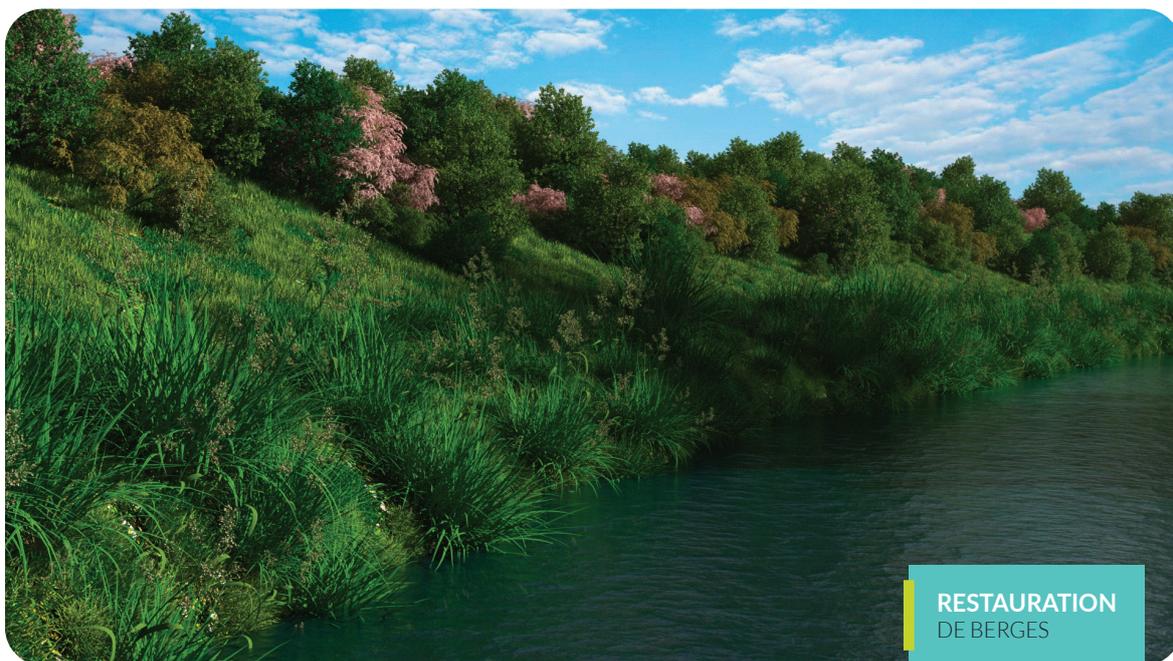


2025

2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

MI 2024 À MI 2026

Travaux d'élargissement, d'approfondissement et de restauration du lit de la Nartuby, du centre-ville de Trans-en-Provence jusqu'aux casernes militaires de Draguignan, avec modifications des ouvrages de franchissement (sur 3,5 km)



2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

Travaux d'arasement du seuil de la Foux et rétablissement de la continuité écologique, avec rétablissement de la prise d'eau du canal d'arrosant du Plan.



2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

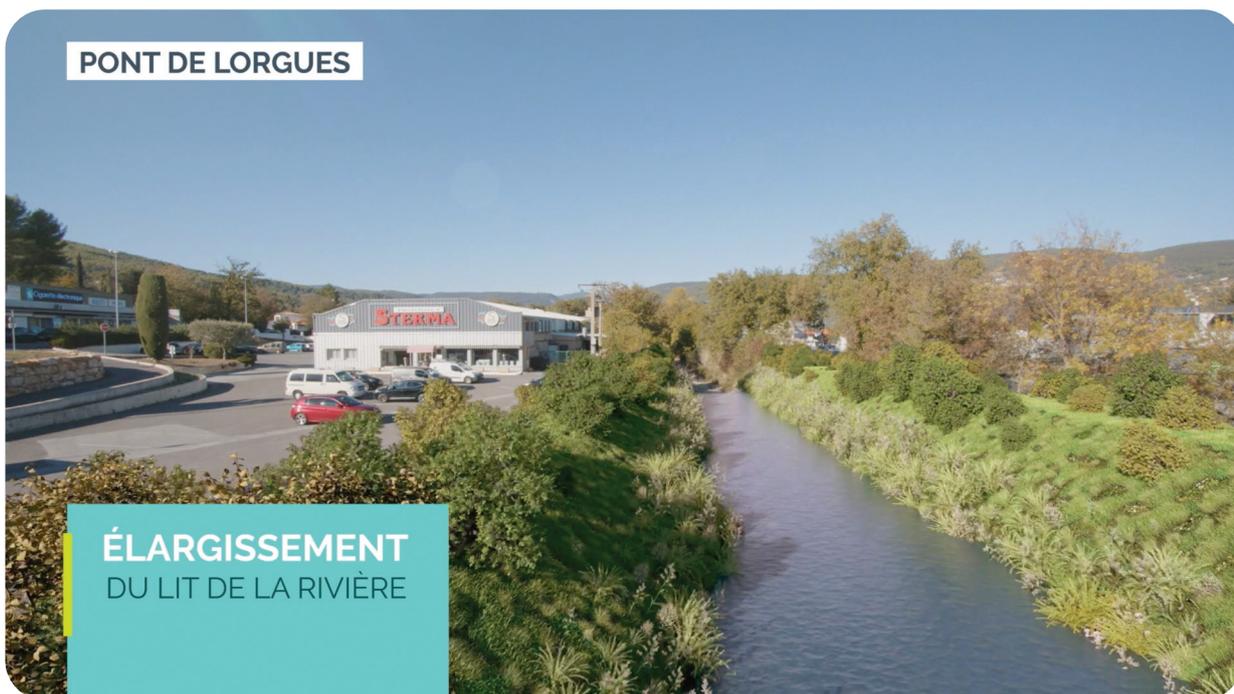


PROJECTION DU NOUVEAU
PONT DES INCAPIS À DRAGUIGNAN.

2026

Travaux d'élargissement, d'approfondissement et de restauration du lit de la Nartuby (sur 500m), dans le secteur du pont de Lorgues, avec abaissement de l'arche rive droite.

PONT DE LORGUES



ÉLARGISSEMENT
DU LIT DE LA RIVIÈRE

ENJEUX PROTÉGÉS



MISE HORS
D'EAU DE

152
HABITATIONS



12 HA

D'ACTIVITÉS
AGRICOLLES



244

ACTIVITÉS
ÉCONOMIQUES



24 KM

RÉSEAUX ROUTIERS

CRUE DE PROJET 180 M³/S

ÉVITER - RÉDUIRE - COMPENSER

DES TRAVAUX RÉALISÉS EN ADÉQUATION AVEC LA DOCTRINE ENVIRONNEMENTALE

- Adaptation du calendrier des travaux en fonction des cycles biologiques de la faune et de la flore,
- Revégétalisation des berges avec des espèces autochtones et résistantes aux périodes de sécheresse intense,
- Conservation des arbres présentant une valeur d'habitat intéressant pour les oiseaux et les chauve-souris,
- Installation de nichoirs sur les ouvrages d'art,
- Élimination des espèces exotiques envahissantes (exemple : cannes de provence),
- Mise en oeuvre de mesures de compensation environnementale sur 15 hectares.

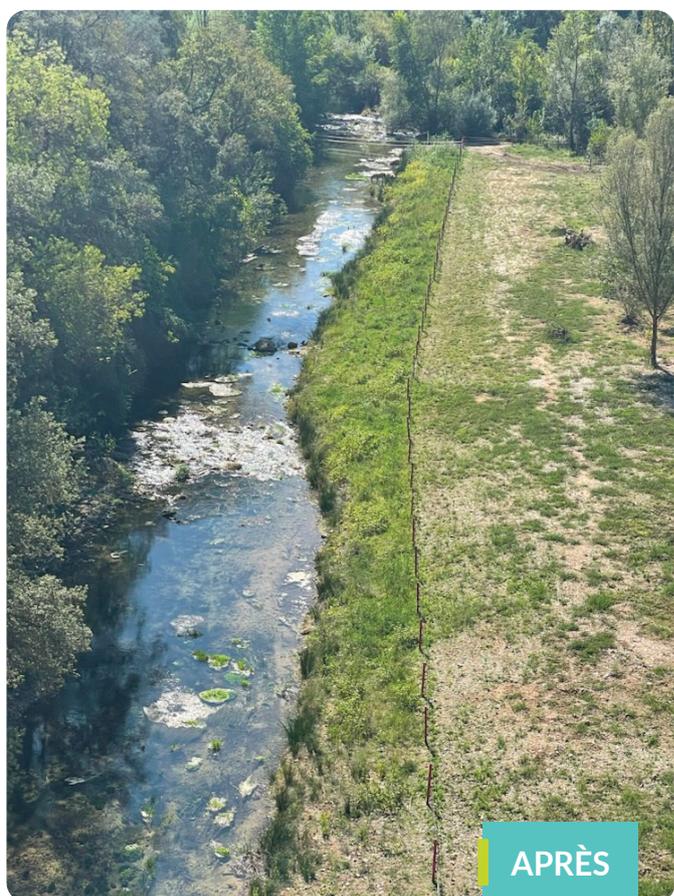
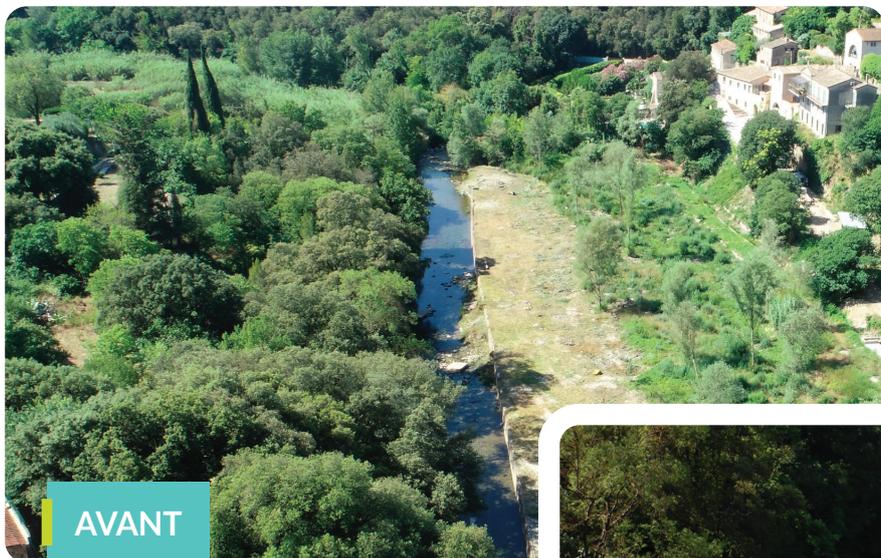
DES GAINS ÉCOLOGIQUES ATTENDUS APRÈS TRAVAUX

- Création d'un corridor végétal adapté et diversifié,
- Restauration de la continuité sédimentaire et piscicole,



EN 2022 ET 2023, REALISATION DES PREMIERES MESURES DE COMPENSATION

Une mesure qui permet de rétablir l'espace de bon fonctionnement de la Nartuby au droit de l'ancienne pisciculture de Trans-en-Provence.



NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Syndicat Mixte de l'Argens

Place des Moulins, Rue de la Calade,
83720 Trans-en-Provence

Tél. : 09 72 45 24 91
contact@syndicatargens.fr
www.syndicatargens.fr