

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE
LA NARTUBY
DANS LA TRAVERSÉE DE
CHÂTEAUDOUBLE

Établissement Public Territorial de Bassin

**Syndicat Mixte
de l'Argens**

VAR

PAPI
PROGRAMME
D'ACTIONS DE
PRÉVENTION DES
INONDATIONS

**UN VASTE PROGRAMME
POUR PROTÉGER
LES ENJEUX ET
RESTAURER LA RIVIÈRE**



LA NARTUBY, RIVIÈRE MÉDITERRANÉENNE

Le bassin versant de la Nartuby est sous l'influence d'un climat méditerranéen qui se caractérise par un été chaud et sec et un hiver doux et humide. Les précipitations sont généralement orageuses avec des cumuls importants sur une période très courte. Dans ce contexte climatique, depuis plusieurs années, **la rivière connaît des assecs de plus en plus sévères et de plus en plus longs, elle est occasionnellement soumise à des crues violentes.**

PRÉVENIR LES INONDATIONS, UNE COMPÉTENCE DU SYNDICAT MIXTE DE L'ARGENS

Le Syndicat Mixte de l'Argens porte un Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) à l'échelle du bassin versant de l'Argens.

L'action 34 de ce programme prévoit la réalisation de travaux pour restaurer le bon fonctionnement de la Nartuby et protéger les enjeux présents dans la traversée de la commune de Châteaudouble.



UNE AMBITION PARTAGÉE

Améliorer le fonctionnement
global de la Nartuby en :

- ✓ limitant le risque inondation
- ✓ préservant et restaurant la faune et la flore

UN PROGRAMME DE TRAVAUX CONCERTÉ ET VALIDÉ PAR TOUS

Le choix du scénario final d'aménagement résulte d'un important travail de concertation avec l'ensemble des partenaires du projet (services de l'État, Agence de l'Eau, OFB, Fédération de pêche, Département, commune de Châteaudouble, propriétaires privés), lors des différentes réunions techniques et de pilotage. Le scénario adopté est celui qui répond au mieux aux objectifs de restauration des fonctionnalités hydrauliques, hydromorphologiques et écologiques de la Nartuby en regroupant les avis de l'ensemble des partenaires et en respectant la faisabilité économique du projet.

LES GRANDS TRAVAUX PRÉVUS

AMÉLIORATION DE LA CONTINUITÉ SÉDIMENTAIRE DU COURS D'EAU

Adaptation de la grille de protection sur le Bivosque en amont de la confluence avec la Nartuby

1

PROTECTION DES AXES ROUTIERS

Création d'une protection du talus de la RD955 par enrochements

2

Comblement de la fosse d'érosion du seuil sous la RD955 à la confluence avec la Baume Garnier

3

Protection du mur de la RD955 par enrochement

4

Protection du mur de la RD955 par paroi clouée

5

Confortement du radier en aval du pont de la RD51

6

PROTECTION DES RÉSEAUX PUBLICS

Déplacement des réseaux d'eau potable et d'eaux usées

7

AMÉLIORATION DE LA MORPHOLOGIE DU COURS D'EAU ET DE LA CONNECTIVITÉ LATÉRALE

8

Réactivation d'un bras secondaire

9

Réactivation de deux bras secondaires

10

Suppression des remblais, adoucissement de la berge et végétalisation

PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS

11

Protection locale des habitations de Pré-Nouveau et du Plan

RÉTABLISSEMENT DE LA CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE DU COURS D'EAU

12

Création d'une passe à poisson rustique sous le pont de la RD51



AVANT



APRÈS

2

Protection du talus de la RD955 par enrochements



AVANT



APRÈS

10

Suppression des remblais, adoucissement de la berge et végétalisation zone du Plan



Bien que ce tronçon de la Nartuby présente des assècs fréquents, voir continus ces dernières années, l'installation d'un dispositif permettant la montaison des différentes espèces piscicoles est indispensable. En effet, en période de hautes eaux, cet aménagement permettra aux individus présents au pied du pont de la RD51 de se réfugier en amont dans des secteurs présentant des écoulements pérennes.

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

Le calendrier prévisionnel intègre les enjeux environnementaux, il est composé de deux phases :

PHASE 1 dès début 2025

Lancement des travaux de dévoiement des réseaux d'eau potable (AEP) et d'eaux usées (EU)

De manière à limiter l'impact sur le milieu, les travaux en cours d'eau seront réalisés pendant les périodes d'assec.

PHASE 2 à partir de mi-2025

Lancement des travaux de terrassements et de génie végétal

Fin des travaux estimée au 1^{er} trimestre 2026

LES CHIFFRES CLÉS

2 KM
DE COURS D'EAU

AUGMENTATION D'ENVIRON

50 %
DE L'ESPACE DE MOBILITÉ DU COURS D'EAU

PROTECTION DES HABITATIONS POUR UNE CRUE TYPE

JUIN 2010

1 950
MÈTRES

DE NOUVEAUX RÉSEAUX D'EAU POTABLE ET D'EAUX USÉES

2 PONTS
ET 115 M

DE ROUTE DÉPARTEMENTALE CONFORTÉS

600 M
DE BERGES RESTAURÉES EN GÉNIE VÉGÉTAL



LES MESURES ENVIRONNEMENTALES

Le projet prévoit des mesures spécifiques afin d'éviter, de réduire, ou de compenser (ERC) l'impact potentiel sur la biodiversité avec notamment :

- Un évitement des secteurs à plus fort intérêt écologique,
- L'adaptation du calendrier d'intervention,
- La restauration des berges en pente douce,
- La création d'une passe à poisson,
- La gestion des espèces exotiques et envahissantes (EEE),
- L'utilisation d'espèces locales et adaptées pour la végétalisation des aménagements,
- Le suivi du chantier par un écologue et la sensibilisation du personnel intervenant.

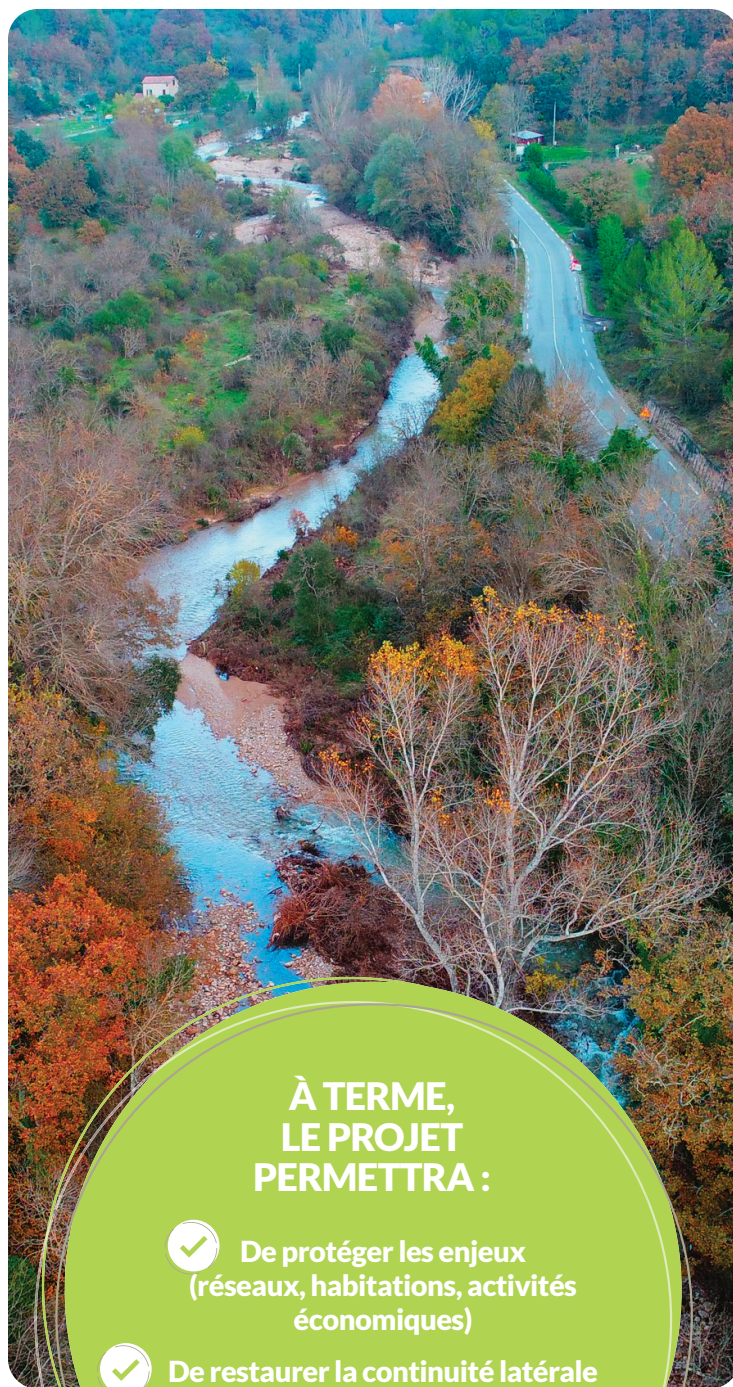
Après application des mesures de prévention et de protection, le projet préservera la richesse de la biodiversité du site en maintenant la population des espèces présentes aujourd'hui.

Cette opération, réalisée par le Syndicat Mixte de l'Argens, est déléguée par la Dracénie Provence Verdon agglomération.

Ces aménagements sont donc en partie financés par la taxe GEMAPI.

Pour plus d'informations :
contact@syndicatargens.fr
Tél. : 09 72 45 24 91

www.syndicatargens.fr



À TERME, LE PROJET PERMETTRA :

- ✓ De protéger les enjeux (réseaux, habitations, activités économiques)
- ✓ De restaurer la continuité latérale et longitudinale
- ✓ De redonner davantage de place à la rivière