

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE **LA NARTUBY**

Syndicat Mixte
de l'Argens

VAR

PAPI

PROGRAMME
D'ACTIONS DE
PRÉVENTION DES
INONDATIONS



ici
LE
SMA AGIT
POUR VOUS,
POUR NOTRE
TERRITOIRE

DE 2023 À 2026, DES TRAVAUX D'ENVERGURE POUR **RÉDUIRE LE RISQUE INONDATION** À DRAGUIGNAN ET TRANS-EN-PROVENCE

Le Syndicat Mixte de l'Argens porte un Programme d'Actions de Prévention des Inondations à l'échelle du bassin versant de l'Argens (PAPI).

Sur son affluent la Nartuby, le Syndicat Mixte de l'Argens s'est engagé dans la réalisation d'aménagements permettant de réduire le risque inondation sur les secteurs urbanisés des communes de Draguignan et de Trans-en-Provence. Après l'obtention des autorisations préfectorales, les travaux d'envergure vont pouvoir commencer.

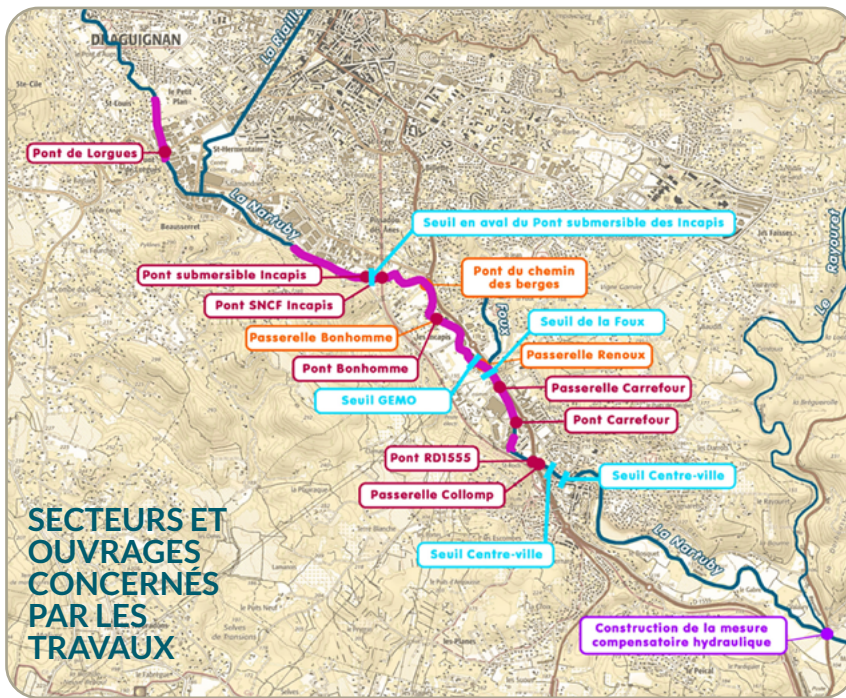
OBJECTIF

**PROTÉGER LE TERRITOIRE DES INONDATIONS
JUSQU'À UNE CRUE DE RETOUR TRENTENNALE ...**

(qui a une possibilité sur 30 de se produire chaque année) dans la traversée de Draguignan et de Trans-en-Provence.



*La Nartuby déborde dès 45 m³/s dans le secteur de GEMO.
Après travaux, la zone sera protégée des inondations jusqu'à un débit de 180 m³/s.*



- Sur 4 km : élargissement, approfondissement et restauration
- Modification de 8 ouvrages
- Suppression de 3 ouvrages
- Suppression de 5 seuils et adaptation de la prise d'eau du canal du plan
- Construction de la mesure compensatoire hydraulique (barrage)

**MISE HORS
D'EAU DE**
152
HABITATIONS

12HA
D'ACTIVITÉS
AGRICOLLES

244
ACTIVITÉS
ÉCONOMIQUES

7 BIENS
PUBLICS

24,5KM
D'INFRASTRUCTURES
ROUTIÈRES

... TOUT EN RESTAURANT LA RIVIÈRE POUR ASSURER SON BON FONCTIONNEMENT ÉCOLOGIQUE...

Sur ce secteur urbanisé, la Nartuby présente de nombreux signes d'artificialisation et des désordres morphologiques qui nuisent au bon fonctionnement de la rivière.

Le projet favorisera le développement des continuités écologiques, supprimera la fragmentation des milieux et améliorera sensiblement le cadre de vie des populations.

Le calendrier des travaux a été programmé en fonction des cycles biologiques des espèces pour réduire l'impact environnemental.



... ET SANS AGGRAVER LE RISQUE INONDATION EN AVAL.

Ce projet de protection des secteurs à enjeux sur Draguignan et Trans-en-Provence intègre bien sûr des aménagements de ralentissement des eaux pour neutraliser les incidences en aval sur les communes de la Motte et du Muy.



DES TRAVAUX D'ENVERGURE

150 000 m³

DE MATÉRIAUX À DÉPLACER

4 km

DE COURS D'EAU
À RESTAURER

11 PONTS

À RECONSTRUIRE
OU À MODIFIER

5 SEUILS

À SUPPRIMER ET
1 prise d'eau À RÉTABLIR

1 BARRAGE

À CONSTRUIRE (EN EAU
UNIQUEMENT EN CAS
DE CRUE DE LA NARTUBY)

15 HECTARES

DE COMPENSATIONS
ENVIRONNEMENTALES

UNE RÉDUCTION GÉNÉRALE DES HAUTEURS D'EAU POUR LES CRUES PLUS IMPORTANTES QUE LA CRUE TRENTENNALE.

Dans l'hypothèse de crues plus intenses que 180 m³/s, les travaux hydrauliques permettront de réduire les hauteurs d'eau et ainsi les dégâts sur les personnes et les biens.

MAIS DES TRAVAUX QUI VONT OCCASIONNER CERTAINES CONTRAINTES POUR LES HABITANTS, BIEN QUE LE CALENDRIER DES CHANTIERS AIT ÉTÉ OPTIMISÉ

- **Travaux préalables de dévoiement des réseaux d'eaux usées** sur la route du Plan et réalisation d'un nouveau giratoire, aménagement d'un second "tourne à droite" en face de McDonald's
- **Mise en place de déviation et d'une signalétique renforcée évolutive** en fonction des étapes du chantier
- **Maintien de la 2x2 voies** de la RD 1555 pendant toute la durée du chantier avec une réduction de la vitesse aux abords des chantiers
- **Inversion du sens de circulation de la passerelle de Carrefour** pendant la coupure du pont Carrefour (1 an environ)
- **Circulation obligatoire des camions du chantier** soit par la RD 1555, soit par la route du Plan
- **Phasage des travaux** pour éviter les périodes de forte activité économique sur les zones commerciales



BUDGET DU PROJET

SUBVENTIONS



33
M€
TTC



**INVESTISSEMENTS DPVA
(dont Taxe GEMAPI)**

LES TRAVAUX

DE MARS **2023**
À MAI **2024**

SECTEUR CONCERNÉ

**RD 1555 à
Trans-en-Provence**

DEUX NOUVELLES PASSERELLES POUR ASSURER LE PASSAGE DES CRUES

Construction d'une nouvelle passerelle d'accès à la
zone commerciale de Carrefour.

Construction d'une nouvelle passerelle avant
la démolition de la **passerelle Collomp.**



UNE DÉVIATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT

Travaux de dévoiement du réseau d'eaux usées le long
de la RD 1555 et amélioration de ces réseaux.

MESURES ENVIRONNEMENTALES

*Les nouvelles passerelles présenteront des habitats et abris pour la biodiversité :
nichoirs pour les oiseaux tel que le Cincle plongeur ; cavités pour les chauves-souris.*

LES TRAVAUX

DE FIN **2023**
À FIN **2025**

SECTEUR CONCERNÉ

**RD 54 / Pont Retru à
Trans-en-Provence**

UN NOUVEL OUVRAGE HYDRAULIQUE À TRANS-EN-PROVENCE POUR NEUTRALISER L'IMPACT DES AMÉNAGEMENTS EN AMONT

Construction d'un barrage à Trans-en-Provence pour ralentir la dynamique de crue dans la plaine en aval et ne pas augmenter le risque inondation plus bas. Cet ouvrage est conçu pour compenser les effets des aménagements réalisés en amont. Il sera en eau uniquement en cas de crue de la Nartuby.

Prélèvements de matériaux sur des sites stratégiques à Trans-en-Provence et Draguignan pour la construction du barrage, afin de réduire l'impact carbone et de favoriser une économie circulaire.



MESURES ENVIRONNEMENTALES

Le secteur étant susceptible d'abriter des tortues d'Hermann, espèce protégée, des mesures spécifiques vont être mises en œuvre pour leur conservation. Au début des travaux, une recherche systématique des individus sera entreprise, avec déplacements des tortues si nécessaires et une clôture sera mise en place autour du chantier.

LES TRAVAUX

DE **2024**
À **2026**

SECTEUR CONCERNÉ

**Des casernes militaires
de Draguignan
jusqu'au centre-ville de
Trans-en-Provence**

UNE RESTAURATION DU LIT SUR 3,5 KILOMÈTRES ...

Travaux d'élargissement et d'approfondissement du lit de la rivière, tout en préservant et reconstituant des habitats favorables à la biodiversité.

ARBUSTIFS & BUISSONANTS

CORNOUILLERS SANGUINS, FUSAINS
D'EUROPE, NOISETIERS, AUBÉPINES,
TAMARIS, SAULE POURPRE ...

HERBACÉES

GRAMINÉS, TRÈFLES ...

HÉLOPHYTES

JONCS, CAREX ...



... POUR REDONNER UN COURS PLUS NATUREL À LA NARTUBY

Plantations sur les berges pour créer un corridor végétal diversifié et constitué d'essences locales, propice à la biodiversité et à l'intégration paysagère.

L'EFFACEMENT DU SEUIL DE LA FOUX

L'abaissement de ce seuil réduira les débordements précoces de la Nartuby et rétablira la continuité hydraulique, sédimentaire et piscicole. Ceci devrait également favoriser des apports d'eaux souterraines vers la rivière en période de basses eaux et réduire les périodes d'assecs. Le projet prévoit le rétablissement de la prise d'eau à l'aide d'un siphon permettant de maintenir l'alimentation du canal des arrosants de Trans-en-Provence.



DES DÉMOLITIONS, DES MODIFICATIONS ET DES RECONSTRUCTIONS D'OUVRAGES D'ART

Avec l'augmentation du gabarit de la Nartuby, les ouvrages d'arts existants sur les 4km concernés nécessitent d'être adaptés.



MESURES ENVIRONNEMENTALES

À terme, les travaux de restauration des berges permettront de retrouver une forêt alluviale adaptée et fonctionnelle. La conservation ou l'abattage de chaque arbre sera fait de manière ciblée, en préservant ceux identifiés comme gîtes potentiels de biodiversité et en éradiquant les espèces envahissantes. Les espèces végétales replantées ont été sélectionnées parmi des espèces locales résistantes au stress hydrique et à l'arrachement lors des crues torrentielles.

Dans le lit en eau, avant toute intervention, des pêches de sauvetage auront lieu pour déplacer les poissons de la zone de chantier. À terme, la restauration du lit permettra à la faune aquatique de disposer d'une diversité d'habitats propices à son bon développement (notamment pour des espèces comme le barbeau méridional, poisson protégé présent sur la Nartuby).

Autre gain attendu et lié aux travaux : les régimes d'assec devraient être réduits par un retour d'alimentation du lit vif depuis les ressources d'eaux souterraines.

LES TRAVAUX EN 2026

SECTEUR CONCERNÉ

**Pont de Lorgues
à Draguignan**

UNE RESTAURATION DU LIT SUR 500 MÈTRES

Travaux d'élargissement et d'approfondissement du lit de la rivière tout en préservant et reconstituant les habitats favorables à la biodiversité.



UN OUVRAGE D'ART MODIFIÉ

Abaissement de l'arche rive droite du pont de Lorgues pour retrouver son gabarit initial.





ici
LE SMA AGIT
POUR VOUS,
POUR NOTRE
TERRITOIRE

**Le SYNDICAT
MIXTE DE L'ARGENS,**
un acteur public au service
des populations et des
milieux aquatiques.

2014 : CRÉATION DU SMA
2 750 KM² BASSIN VERSANT
74 COMMUNES
330 000 HABITANTS
PRÈS DE
**600 KM COURS D'EAU
PRINCIPAUX**

Pour plus d'informations sur les travaux
d'aménagement de la Nartuby dans
la traversée de Draguignan et
de Trans-en-Provence

www.syndicatargens.fr



contact@syndicatargens.fr
Tél. : 09 72 45 24 91