

# TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE **LA NARTUBY** DANS LA TRAVERSÉE DE **CHÂTEAUDOUBLE**

**PAPI**  
PROGRAMME  
D'ACTIONS DE  
PRÉVENTION DES  
INONDATIONS

**DES AMÉNAGEMENTS  
AMBITIEUX  
POUR PROTÉGER  
LES ENJEUX ET  
RESTAURER LA RIVIÈRE**





## LE MOT DU PRÉSIDENT

*L'aboutissement de cette opération marque une nouvelle étape dans la mise en œuvre du PAPI de l'Argens et des Côtiers de l'Estérel. Au-delà de la réalisation des travaux, ce projet illustre notre volonté d'agir de manière concertée pour préparer durablement notre territoire face aux enjeux d'aujourd'hui et de demain.*

*Je tiens à remercier l'ensemble des partenaires, des financeurs et des équipes mobilisées qui ont contribué à la réussite de cette opération. Grâce à cet engagement collectif, nous poursuivons une ambition commune : construire un territoire plus résilient, où la prévention des risques s'accompagne d'une gestion durable de nos rivières.*

**Stéphane ISEPPI**

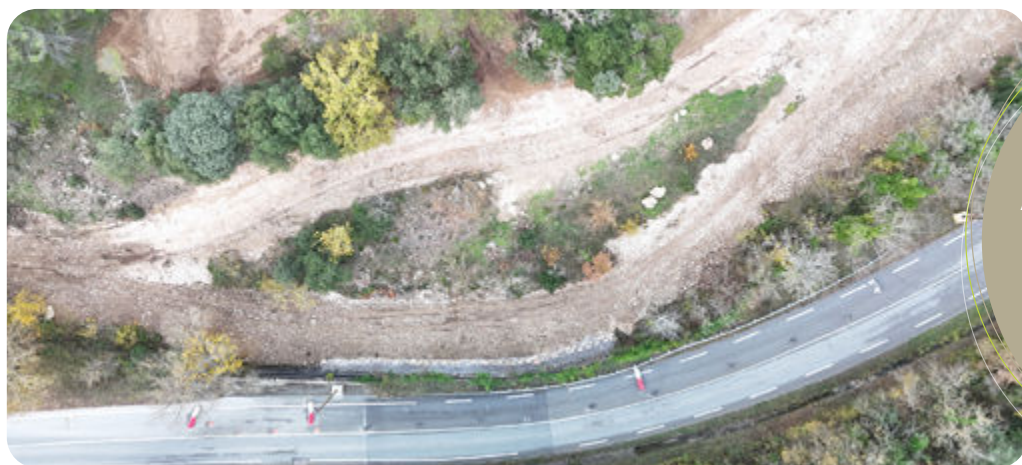
# LA NARTUBY, RIVIÈRE MÉDITERRANÉENNE

Le bassin versant de la Nartuby est sous l'influence d'un climat méditerranéen qui se caractérise par un été chaud et sec et un hiver doux et humide. Les précipitations sont généralement orageuses avec des cumuls importants sur une période très courte. Dans ce contexte climatique, depuis plusieurs années, **la rivière connaît des assecs de plus en plus sévères et de plus en plus longs, elle est occasionnellement soumise à des crues violentes.**

## PRÉVENIR LES INONDATIONS, UNE COMPÉTENCE DU SYNDICAT MIXTE DE L'ARGENS

Le Syndicat Mixte de l'Argens porte un Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) à l'échelle du bassin versant de l'Argens.

L'action 34-A de ce programme a permis la réalisation de travaux visant à restaurer le bon fonctionnement de la Nartuby et à protéger les enjeux présents.



### UNE AMBITION PARTAGÉE

Améliorer le fonctionnement global de la Nartuby en :

- ✓ limitant le risque inondation
- ✓ préservant et restaurant la faune et la flore

## UN PROGRAMME DE TRAVAUX CONCERTÉ ET VALIDÉ PAR TOUS

Le choix du scénario final d'aménagement résulte d'un important travail de concertation avec l'ensemble des partenaires du projet (services de l'État, Agence de l'Eau, OFB, Fédération de pêche, Département, commune de Châteaudouble, propriétaires privés), lors des différentes réunions techniques et de pilotage. Le scénario adopté est celui qui répond au mieux aux objectifs de restauration des fonctionnalités hydrauliques, hydromorphologiques et écologiques de la Nartuby en regroupant les avis de l'ensemble des partenaires et en respectant la faisabilité économique du projet.

# LES GRANDS TRAVAUX RÉALISÉS

## AMÉLIORATION DE LA CONTINUITÉ SÉDIMENTAIRE DU COURS D'EAU

Suppression de la grille de protection sur le Bivosque en amont de la confluence avec la Nartuby

S1

## PROTECTION DES AXES ROUTIERS

Création d'une protection du talus de la RD955 par enrochements

R1

Comblement de la fosse d'érosion du seuil sous la RD955 à la confluence avec la Baume Garnier

R2

Protection du mur de la RD955 par enrochement

R3

Confortement du pied du mur de la RD955 par banquette béton et enrochement

R4

Confortement du radier en aval du pont de la RD51

R5

## PROTECTION DES RÉSEAUX PUBLICS

Déplacement des réseaux d'eau potable et d'eaux usées

E1

## AMÉLIORATION DE LA MORPHOLOGIE DU COURS D'EAU ET DE LA CONNECTIVITÉ LATÉRALE

M1

Réactivation d'un bras secondaire

M2

Réactivation de deux bras secondaires

M3

Suppression des remblais, adoucissement de la berge et végétalisation

## PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS

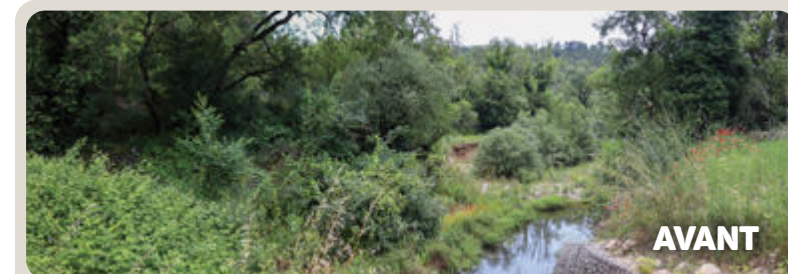
P1

Protection locale des habitations de Pré-Nouveau et du Plan

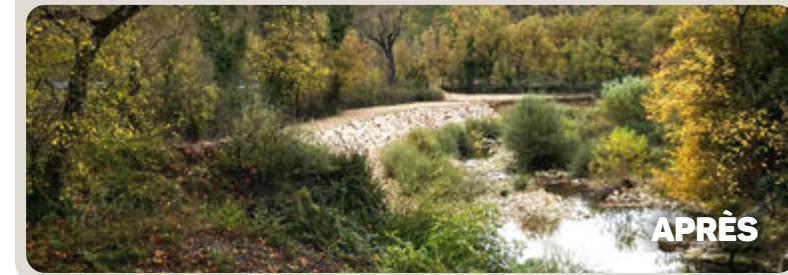
## RÉTABLISSEMENT DE LA CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE DU COURS D'EAU

C1

Création d'une passe à poisson rustique sous le pont de la RD51



AVANT



APRÈS



R1

Protection du talus de la RD955 par enrochements

M3

Suppression des remblais, adoucissement de la berge et végétalisation zone du Plan

C1

Création d'une passe à poisson rustique sous le pont de la RD51

# LES CHIFFRES CLÉS

2 KM  
DE COURS D'EAU

AUGMENTATION D'ENVIRON

50 %

DE L'ESPACE DE MOBILITÉ DU COURS D'EAU

PROTECTION DES HABITATIONS POUR UNE CRUE TYPE

JUIN 2010

1 950  
MÈTRES

DE NOUVEAUX RÉSEAUX D'EAU POTABLE ET D'EAUX USÉES

2 PONTS  
ET 115 M

DE ROUTE DÉPARTEMENTALE CONFORTÉS

COÛT DES TRAVAUX  
1,28 M€ HT

600 M  
DE BERGES RESTAURÉES EN GÉNIE VÉGÉTAL



## LE CALENDRIER DES TRAVAUX

Afin de respecter le calendrier environnemental, les aménagements ont été réalisés en deux phases

### PHASE 1 Début 2025

Réalisation des travaux de dévoiement des réseaux d'eau potable (AEP) et d'eaux usées (EU)

De façon à limiter l'impact sur le milieu, les travaux en cours d'eau ont été réalisés pendant les périodes d'assec.

### PHASE 2 Mi-2025

Réalisation des travaux de terrassement et de génie végétal

Finalisation des travaux au 2<sup>nd</sup> trimestre 2026



Merlons de protection  
Nouveaux réseaux  
Réseaux existants

Confortement du pied du mur de la RD955 par banquette béton puis enrochement

Suppression des remblais et adoucissement de la berge

Bien que ce tronçon de la Nartuby présente des assecs fréquents, voir continus ces dernières années, l'installation d'un dispositif permettant la montaison des différentes espèces piscicoles est indispensable. En effet, en période de hautes eaux, cet aménagement permettra aux individus présents au pied du pont de la RD51 de se réfugier en amont dans des secteurs présentant des écoulements pérennes.

# LES MESURES ENVIRONNEMENTALES

Des mesures spécifiques ont été mises en place afin d'éviter, de réduire, ou de compenser (ERC) l'impact potentiel sur la biodiversité avec notamment :

- Un évitement des secteurs à plus fort intérêt écologique,
- L'adaptation du calendrier d'intervention,
- La restauration des berges en pente douce,
- La création d'une passe à poisson,
- La gestion des espèces exotiques et envahissantes (EEE),
- L'utilisation d'espèces locales et adaptées pour la végétalisation des aménagements,
- Le suivi du chantier par un écologue et la sensibilisation du personnel intervenant.

**L'application des mesures de prévention et de protection, a permis la réalisation des travaux tout en préservant la richesse de la biodiversité présente.**

## MAÎTRISE D'OUVRAGE



Maîtrise d'ouvrage déléguée

**SYNDICAT MIXTE DE L'ARGENS**

Place des moulins - Rue de la Calade  
83720 Trans-en-Provence



Maîtrise d'ouvrage

**DRACÉNIE PROVENCE VERDON AGGLOMÉRATION**

Square Mozart - CS 90129  
83004 Draguignan Cedex



**LE DÉPARTEMENT**

**LE DÉPARTEMENT DU VAR**

Hôtel du Département - 390 Avenue des Lices - CS 41303  
83076 Toulon Cedex

## MAÎTRISE D'ŒUVRE



**SOCIÉTÉ DU CANAL DE PROVENCE ET D'AMÉNAGEMENT DE LA RÉGION PROVENÇALE**

Département des Grands Ouvrages (DGO)  
Le Tholonet - CS 70064 - 13182 Aix-en-Provence Cedex 5

## ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS



**SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN**

708 Route de Caderousse - 84350 Courthézon

**SPIE BATIGNOLLES MALET**

400 Route de Sainte Barbe - CS 30021 - 13590 Meyreuil



**ATP ENVIRONNEMENT**

ZA les plaines du Logisson - 04180 Villeneuve



## LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS VISENT À :



Protéger les enjeux (réseaux, habitations, activités économiques)



Restaurer la continuité latérale et longitudinale



Redonner davantage de place à la rivière

## FINANCEURS ET PARTENAIRES TECHNIQUES

