Établissement Public Territorial de Bassin

Syndicat Mixte de l'Argens

VAR

DOSSIER DE PRESSE 26/08/2025

MISE EN SERVICE DU PONT D'ACCÈS À LA ZONE COMMERCIALE DU PLAN À TRANS-EN-PROVENCE



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE L'ÉNERGIE, DU CLIMAT ET DE LA PRÉVENTION DES RISQUES

FRANCE NATION VERTE

PRÉFET DU VAR

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

agence de l'eau

DRACÉNIE PROVENCE VERDON

Ville de Draguignan

Ville de Trans-en-Provence

LE DÉPARTEMENT

INAUGURATION DU PONT DU 15 JUIN 2010



OUVRAGE ADAPTÉ
AU NOUVEAU GABARIT DE LA NARTUBY



PROJECTION
DU PONT DU 15 JUIN 2010 (VUE DE PROFIL)

CONSTRUCTION
DU NOUVEAU PONT D'ACCÈS À LA ZONE COMMERCIALE CARREFOUR



TRAVAUX RÉALISÉS SUR LA NARTUBY

CHANTIER DU NOUVEAU PONT D'ACCÈS À CARREFOUR DEPUIS LA RD1555 TRANS-EN-PROVENCE

- Démolition de l'ancien pont d'accès à Carrefour (structure : double arche) ;
- Reconstruction d'un nouveau pont en lieu et place de l'existant (structure : une travée unique de 17 m de long) ;
- Spécificité technique : ouvrage d'art fondé sur 62 pieux de 17 m de profondeur et de 1 m de diamètre ;
- Dévoiement de nombreux réseaux (HTA, eau potable, pluvial) ;
- Coupure de la circulation durant 1 an et mise en place d'itinéraires alternatifs via l'ancienne passerelle Carrefour (sens de circulation inversé pour une sortie vers la RD1555) et par la route du Plan.



CHANTIER
DU PONT DU 15 JUIN 2010

- Montant de démolition et de reconstruction du Pont du 15 juin 2010 : **1 825 000 € HT.**
- Démarrage du chantier : **29 juillet 2024 (démolition de l'ancien pont).**
- Durée du chantier : **12 mois.**
- Entreprises : **FOREZIENNE/EIFFAGE Génie Civil.**
- Mise en service du nouveau pont : **31 juillet 2025.**

OBJECTIFS DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA NARTUBY

UNE PROTECTION CONTRE LE RISQUE INONDATION SUR DES SECTEURS À FORTS ENJEUX EN AUGMENTANT LA CAPACITÉ DU LIT DE LA NARTUBY À ÉVACUER LES CRUES

PLUS AUCUN ENJEU EN ZONE INONDABLE POUR UNE CRUE TRENTENNALE SANS AGGRAVER LA SITUATION À L'AVAL

- Actuellement les débordements surviennent à partir de 45 m^3/s dans le secteur de Gémo/Buffalo Grill ;
- Post travaux, il n'y aura plus de débordement jusqu'à 180 m^3/s (crue trentennale).

CRUE TRENTENNALE ?

C'est une crue qui a 1 possibilité sur 30 de se produire chaque année.

RÉDUCTION GÉNÉRALE DES HAUTEURS D'EAU POUR DES CRUES SUPÉRIEURES À LA TRENTENNALE



EN RESPECTANT LE BON FONCTIONNEMENT DE LA RIVIÈRE

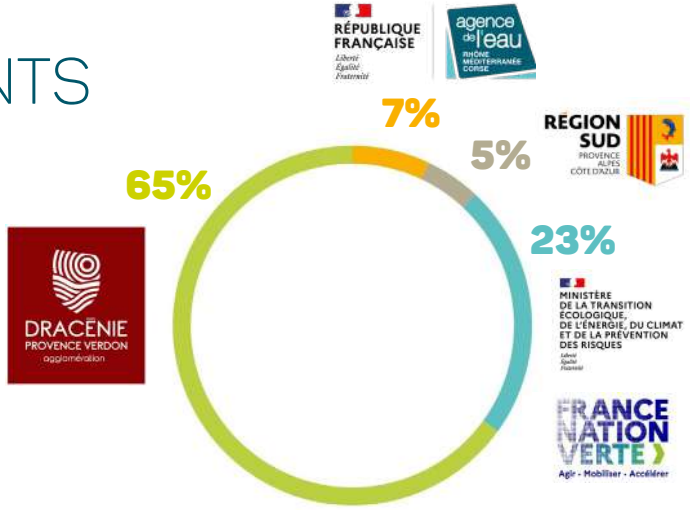
- Restauration des fonctionnalités écologiques du cours d'eau ;
- Insertion paysagère des aménagements dans l'environnement du projet ;
- Réalisation d'une solution technique globale.

UNE OPÉRATION D'ENVERGURE POUR LE TERRITOIRE

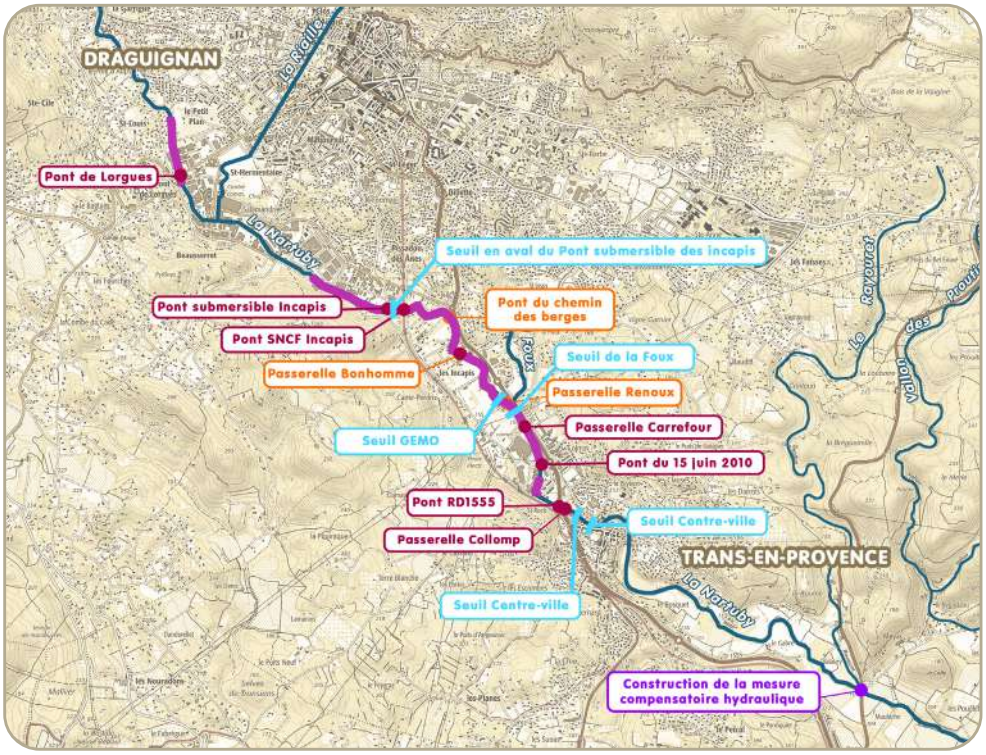
BUDGET & FINANCEMENTS

36,6 M€ HT

- ÉTUDES
- TRAVAUX
- ACQUISITIONS FONCIÈRES



EMPRISE DU PROJET



- **Sur 4 km : élargissement, approfondissement et restauration de la Nartuby**
- **Modification de 7 ouvrages de franchissement**
- **Suppression de 3 ouvrages**
- **Suppression de 5 seuils et adaptation de la prise d'eau du canal du plan**
- **Construction de la mesure compensatoire hydraulique**

CHIFFRES CLÉS

150 000 m³ DE MATÉRIAUX À DÉPLACER

10 PONTS À RECONSTRUIRE OU À MODIFIER

4 km DE COURS D'EAU À RESTAURER

2022-2024 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

DES TRAVAUX RÉALISÉS POUR MINIMISER L'IMPACT SUR LE QUOTIDIEN DES HABITANTS DE LA DRACÉNIE

TRAVAUX RÉALISÉS



Réalisation préalable des travaux de dévoiement des réseaux d'eaux usées, route du Plan (durée 1 an) et au croisement de la RD1555/route du plan (devant McDonald's)

DES TRAVAUX DE VOIRIES RÉSEAUX DIVERS

- Dévoiement de 1,4 km de réseaux d'eaux usées sous la route du Plan, qui se trouvaient dans l'emprise des aménagements ;
- Construction d'une chambre de raccordement des eaux usées au croisement de la RD1555/ route du plan (devant McDonald's) ;
- Réalisation d'un nouveau giratoire franchissable route du Plan ;
- Aménagement d'un second tourne à droite en face de McDonald's (Trans-en-Provence).

UN PHASAGE OPTIMISÉ DES TRAVAUX À VENIR

- Mise en place de déviations et d'une signalétique renforcée évolutive en fonction des étapes des différents chantiers ;
- Adaptation des travaux aux périodes de forte activité économique, en concertation avec les acteurs concernés ;
- Organisation du chantier qui impose aux camions d'emprunter soit la RD1555, soit la route du Plan, pour limiter la gêne aux usagers sur les 2 axes majeurs en simultané ;
- Inversion du sens de circulation de la passerelle Carrefour (voie d'insertion sur la RD1555) ;
- Anticipation des travaux sur le parking de Carrefour pour gérer l'accueil des clients.

2022-2024 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

CHANTIER DE LA PASSERELLE D'ACCÈS À CARREFOUR SUR LA RD 1555

- Construction de la nouvelle passerelle en amont de l'actuelle ;
- Déplacement de l'arrêt de bus existant vers la nouvelle passerelle ;
- Dévoiement de nombreux réseaux (Télécom, eau potable, électricité) ;
- Réduction de la vitesse à 50 km/h et ponctuellement 30 km/h sur la RD1555 (sécurisation des usagers) ;
- Travaux de nuit pour les opérations délicates.



PASSERELLE CARREFOUR
ACHEVÉE

CHANTIER DE LA PASSERELLE COLLOMP

- Construction de la nouvelle passerelle en aval de l'actuelle ;
- Dévoiement de réseaux d'eaux usées depuis la passerelle jusque sous le trottoir de la RD1555 (secteur Magasin Kawasaki et Spoticar) ;
- Démolition de l'ancienne passerelle ;
- Confortement du mur en rive droite (techniques de clouage du mur et de projection de béton).

CONSTRUCTION DES 2 NOUVELLES PASSERELLES EN SIMULTANÉ

- Montant des travaux : **2 735 090,95 € HT.**
- Démarrage du chantier : **mars 2023.**
- Durée du chantier : **14 mois.**
- Entreprises de TP : **BOUYGUES TPRF/ COLAS.**
- Mise en service des passerelles : **mai 2024.**



PASSERELLE COLLOMP
ACHEVÉE

2022-2024 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

DES TRAVAUX RÉALISÉS POUR MINIMISER L'IMPACT DU CHANTIER SUR L'ENVIRONNEMENT

TRAVAUX DE DÉSENSIBILISATION DU MILIEU

- Abattages de moindres impacts (méthode douce) sur les berges de la Nartuby (enjeux chauve-souris) ;
- Coupe de la végétation dans les futures zones du chantier (périodes définies par Arrêté Préfectoral à respecter) ;
- Gestion conservatoire de la Tortue d'Hermann (pose de 850 m de clôtures sur le futur site du barrage écrêteur à Trans-en-Provence pour empêcher la tortue de pénétrer sur la zone de chantier).



PRÉPARATION DE L'EMPRISE
DU FUTUR BARRAGE

MISE EN OEUVRE
DE CLÔTURES SPÉCIFIQUES À LA PROTECTION DES TORTUES D'HERMANN



2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

Dans la continuité des travaux de construction des deux passerelles, le SMA a lancé la suite des aménagements de la Nartuby en 2024 et a confié le chantier au groupement d'entreprises FOREZIENNE, EIFFAGE GC (mandataire) et ID VERDE.

MONTANT DES TRAVAUX
21M HT

DURÉE DU CHANTIER
24 MOIS

DÉMARRAGE DES TRAVAUX
10 JUIN 2024

2024

Des travaux anticipés sur le parking de Carrefour pour libérer les emprises chantier et adapter progressivement le gabarit de la rivière par des travaux d'élargissement et de protection des berges.

2024 / 2025



AVANT/APRÈS
TRAVAUX BERGES DE CARREFOUR



2025

2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

2024/2025

MI 2024 À FIN 2025

Construction de la mesure compensatoire hydraulique au quartier Retru (RD54) à Trans-en-Provence.



UN OUVRAGE
ÉCRÊTEUR DE CRUE POUR NE PAS IMPACTER LA MOTTE ET LE MUY

2024/2026



MI 2024 À MI 2026

Travaux d'élargissement, d'approfondissement et de restauration du lit de la Nartuby, du centre-ville de Trans-en-Provence jusqu'aux casernes militaires de Draguignan, avec modifications des ouvrages de franchissement (sur 3,5 km).



2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

Travaux de démolition du seuil de la Foux et rétablissement de la continuité écologique, avec rétablissement de la prise d'eau du canal de l'Association Syndicale Forcée des arrosants du Plan.

2024/2026

TRAVAUX RÉALISÉS EN JUIN 2025



ÉLARGISSEMENT AU NIVEAU DU SEUIL DE LA FOUX
DE LA BERGE EN RIVE DROITE

2024/2026



DÉMOLITION D'OUVRAGES D'ART
LE PONT DES INCAPIS AVAL

2024-2026 : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

2025/2026



CONSTRUCTION
DU NOUVEAU PONT DES INCAPIS À DRAGUIGNAN (MISE EN SERVICE PRÉVUE DÉBUT FÉVRIER 2026)

TRAVAUX PRÉVUS FIN 2025 JUSQU'À MI 2026

Travaux d'élargissement et de restauration du lit de la Nartuby (sur 500 m), dans le secteur du pont de Lorgues, avec abaissement de l'arche rive droite.

2025/2026



ENJEUX PROTÉGÉS









MISE HORS D'EAU DE

152 HABITATIONS

12 HA D'ACTIVITÉS AGRICOLES

244 ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

7 BIENS PUBLICS

24 KM RÉSEAUX ROUTIERS

CRUE DE PROJET : 180 M³/S

ÉVITER - RÉDUIRE - COMPENSER

DES TRAVAUX RÉALISÉS EN ADÉQUATION AVEC LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

- Adaptation du calendrier des travaux en fonction des cycles biologiques de la faune et de la flore ;
- Revégétalisation des berges avec des espèces autochtones et résistantes aux périodes de sécheresse intense et qui permettront aux berges de se stabiliser ;
- Conservation des arbres présentant des habitats intéressants pour les oiseaux et les chauve-souris ;
- Installation de nichoirs sur les ouvrages d'art ;
- Élimination des espèces exotiques envahissantes (exemple : Ailantes) ;
- Mise en oeuvre de mesures de compensation environnementale sur 15 hectares.

DES GAINS ÉCOLOGIQUES ATTENDUS APRÈS TRAVAUX

- Création d'un corridor végétal adapté et diversifié ;
- Restauration de la continuité sédimentaire et piscicole.







COMMUNICATION

SUPPORTS DE COMMUNICATION DISPONIBLES SUR NOTRE SITE INTERNET

- Plaquette de communication : Travaux d'aménagement de la Nartuby
- TimeLapse : retour en images sur l'avancée des travaux d'aménagement de la Nartuby

NOTES

Établissement Public Territorial de Bassin

Syndicat Mixte de l'Argens VAR

Syndicat Mixte de l'Argens

Place des Moulins, Rue de la Calade,
83720 Trans-en-Provence

Tél. : 09 72 45 24 91
contact@syndicatargens.fr
www.syndicatargens.fr